

Hadj Ahmed BELGHAZALI

Ingénieur R&D - contrôle des moteurs électriques



✉ BelghazaliHadjAhmed@gmail.com

☎ +33 6 21 98 66 82

📍 12 Rue Delarivière Lefoullon, Puteaux, France

📅 27 Juin 1997

FORMATION

Université de Paris Saclay

M2 Physique et Ingénierie de l'Énergie - Option: Systèmes Électriques pour l'Énergie et la Mobilité.

2020 - 2021

Paris, France

École Nationale Supérieure d'Électricité et de Mécanique (ENSEM Nancy)

Étudiant ingénieur en Gestion de l'Énergie Électrique et des Systèmes Électromagnétiques.

2019 - 2020

Nancy, France

École Supérieure en Génie Électrique et Énergétique (ESGEE Oran)

Électrotechnique - Option: Machines Électriques.

2017 - 2019

Oran, Algérie

Classe Préparatoire en Sciences et Techniques Maths-Physique.

2015 - 2017

Oran, Algérie

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

Ingénieur doctorant : Commande sans capteur de position des machines synchrones

IFP Énergies nouvelles

12/2021 - 11/2024

Rueil Malmaison, France

- Développement des méthodes d'estimations utilisées dans un groupe motopropulseur électrique et qui sont capables de couvrir toute la plage de fonctionnement de la machine.

Stage de fin d'études : Commande Sensorless optimisée de machines synchrones fortement saturées et à phases déséquilibrées

CNAM / SATIE

04/2021 - 09/2021

Paris, France

- Développement de l'observateur permettant l'estimation de la vitesse et de la position de la machine.

Stage de fin d'études : dimensionnement d'une machine synchrone à aimants permanents à haute vitesse de rotation

Moteurs électriques TUNZINI (TEM)

03/2020 - 08/2020

Toulouse, France

- Réaliser un dimensionnement d'une machine à aimants surfaciques (sous JMAG) et déduire les limites en vitesse et puissance massique.

COMPÉTENCES

MATLAB/SIMULINK

PSIM

JMAG et FEMM

Python

C

PROJETS

Projet de fin d'études à l'ENSEM (SAFRAN Electronic & Defence):

- Alimentation et commande d'une machine synchrone à aimants permanents pentaphasée en mode normal et en mode dégradé.

Projet de fin d'année à l'ESGEE: Gestion énergétique d'une source hybride

- Analyse et modélisation d'un système motopropulseur pour véhicules électriques à hydrogène (pile à combustible, supercondensateur, convertisseur statique et machine électrique).

VIE SOCIALE

VOLTATEC

Participation à des projets en génie électrique.

Wild Adventure

Membre de l'association Wild Adventure depuis 2012.

LANGUES

Arabe

Langue maternelle

Français

Courant

Anglais

Intermédiaire

INTÉRÊTS

Culture générale: films documentaires.